

ОТЗЫВ

официального оппонента

доктора экономических наук, профессора Удалова Олега Федоровича на диссертационную работу Иванова Михаила Валерьевича на тему «Развитие транспортной инфраструктуры региона: факторы, направления, инструментарий оценки», представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством» (региональная экономика)

Актуальность темы диссертационного исследования

В современных условиях развитие производственной и социальной инфраструктуры все более определяет уровень региональной экономики и качество жизни населения. Практика реализации воспроизводственных процессов, в том числе и в регионах, убедительно свидетельствует о ведущей роли транспортной инфраструктуры, которую автор работы совершенно обоснованно выделяет в качестве объекта исследования.

Транспорт, являясь местоориентированной отраслью, обеспечивает потребности народного хозяйства в перевозках, объединяет регионы, выступает связующим звеном между субъектами рынка. Однако одновременно с развитием транспортной инфраструктуры, ростом качества и объемов транспортных услуг, четко проявляется и ряд негативных тенденций: несбалансированность видов транспорта; высокие транспортные издержки; техническое отставание производственной базы; ограниченность в инвестициях и др.

Актуальность исследования заметно возрастает в связи с обострением транспортных проблем, в условиях экономического кризиса, что привело к изменению схем грузопотоков, ограничению внешнеторгового обмена, необходимости освоения новых транспортных связей.

В соответствии с вышеизложенным, исследование проблем социального и экономического развития регионов на основе активизации факторов транспортной инфраструктуры следует признать актуальным, своевременным и значимым для теории и практики регионального управления.

В авторской формулировке **цель диссертационной работы** заключается в «развитии теоретических и методических положений о факторах, направлениях и инструментарии оценки совершенствования транспортной инфраструктуры региона, разработке практических рекомендаций по активизации ее использования» (стр.6). Знакомство с диссертацией свидетельствует о том, что поставленная цель в целом

выполнена. Работа имеет логично выстроенную структуру, которая системно раскрывает факторы и направления развития транспортной инфраструктуры региона.

Область исследования соответствует паспорту специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством» (региональная экономика) ВАК Минобрнауки РФ п.3.22. Эффективность использования материальных и нематериальных факторов развития региональной экономики. Закономерности и особенности организации и управления экономическими структурами в регионах. Абсолютные и относительные преимущества региональных экономических кластеров. Исследование проблем производственной, транспортной, энергетической, социальной и рыночной инфраструктуры в регионах.

Достоверность результатов и обоснованность выводов диссертационного исследования определяется обоснованным выбором проблемы исследования. Автор использовал положения общей методологии научного исследования, диалектического подхода к исследованию организационно-экономических факторов регионального развития применительно к территориально-транспортному комплексу.

В теоретической части исследования автор приводит достаточно полный состав факторов, их группировку по различным признакам, выделяя для анализа организационно-экономические факторы (стр. 64-73).

Раскрывая сущность и содержание понятия «транспортная инфраструктура», автор выделяет основные направления ее развития на уровне региона (стр. 67-70).

Автором предложена группа методов оценки развития территориально-транспортных систем (методы оценки использования; методы экономико-математического моделирования; методы оценки экономической эффективности), методическая проработка которых представлена в главе 2 (§2.2 и §2.3).

Позитивной оценки заслуживает обоснование показателя «транспортной доступности» в качестве критерия результативности использования транспортной инфраструктуры (стр. 85-87). Оригинальным является использование экономико-математического моделирования для формирования и оценки вариантов развития транспортной инфраструктуры (стр. 91-96).

Практическая значимость диссертационной работы заключается, прежде всего, в доведении ее результатов до конкретных рекомендаций по их использованию при оценке транспортной доступности, а также при выборе приоритетных направлений развития регионов (стр. 109).

Весьма ценно, что разработанные Ивановым М.В. методы оценки эффективности территориально-транспортных систем могут быть использованы при разработке и принятии проектных решений. Это подтверждается апробацией проекта организации межрегионального пассажирского маршрута Н.Новгород – Казань (стр. 127-135).

Научная новизна полученных соискателем результатов.

Из всей совокупности полученных научных результатов наиболее значимыми представляются следующие:

- установление состава организационно-экономических факторов и направлений развития транспортной инфраструктуры и их влияние на уровень социально-экономического развития региона (стр. 67-70);

- уточнение понятия транспортной доступности как экономической категории, связывающей экономическое пространство и территориальный комплекс транспортной инфраструктуры (стр. 43-44), а также обоснование комплексного показателя транспортной доступности в качестве критерия эффективности использования транспортной инфраструктуры региона (стр. 85-87);

- построение многокритериальной экономико-математической модели, позволяющей принимать обоснованные стратегические решения целевых задач: времени доставки грузов и пассажиров; стоимости транспортировки и качественных параметров (стр. 91-96);

- разработка, обоснование и апробация конкретных рекомендаций по эффективному использованию транспортной инфраструктуры на федеральном, региональном и муниципальном уровнях управления (стр. 121-142). Реализация предложенных рекомендаций позволит в системе трехуровневого управления преодолеть имеющиеся диспропорции в развитии регионов, обеспечить опережающий рост территориально-транспортных систем, повысить качество транспортного обслуживания экономики и населения регионов.

Апробация результатов исследования. Соответствие публикаций и автореферата научным результатам.

Основные положения и результаты диссертационного исследования доведены до конкретных рекомендаций, нашедших применение при апробации:

- экономико-математической модели решения многокритериальных задач на примере разработки проекта организации пассажирских перевозок в крупной городской агломерации (г. Н.Новгород) с привлечением двух видов транспорта;

- метода оценки социально-экономической эффективности региональных и межрегиональных проектов по формированию и развитию транспортно-инфраструктурных объектов на примере организации межрегионального пассажирского маршрута Н.Новгород – Казань.

Авторские подходы к уточнению экономической сущности транспортной доступности и моделированию развития территориально-транспортных систем используются в практической деятельности в ряде регионов и в учебном процессе вузов г. Н.Новгорода при изучении курсов «Экономика транспорта», «Проектирование и управление транспортными системами», «Региональная экономика» и «Управление развитием отраслей региона».

Автореферат и публикации автора в достаточной степени отражают основные научные результаты, представленные в диссертационном исследовании. Результаты исследования апробированы в тезисах докладов на научно-практических конференциях, опубликованы в 16 научных статьях, в т.ч. 8 – в изданиях, входящих в перечень ВАК Минобрнауки РФ.

Замечания по диссертационной работе.

Несмотря на общую высокую оценку диссертации, связанную с указанными выше достоинствами, следует обратить внимание на некоторые недостатки:

1. Диссертанту следовало бы указать при обосновании комплексного показателя транспортной доступности (стр.85, формула 2.1), какой период целесообразно брать при использовании показателей объема перевозок (А) и транспортных расходов (С).

2. Диссертационная работа значительно выиграла бы в содержательном и доказательном плане, если бы при формировании прогнозных оценок изменения транспортной инфраструктуры в составе транспортной системы Поволжья (стр.104-111) более детально учитывались бы объективные условия экономического кризиса и его влияние на динамику развития отдельных регионов.

3. Говоря о разработке и реализации региональных и межрегиональных проектов по формированию и развитию территориально-транспортных систем (стр.126-138), автор не рассматривает возможные варианты новых организационно-правовых структур, форм и источников финансирования, способных оказать определенное влияние на эффективность принимаемых решений.

4. Поднимая вопрос о повышении роли водного транспорта в регионах Поволжья (стр.122-126, 138-142) автор не указывает причины, почему к

настоящему времени доля речных сообщений в общем объеме пассажирских перевозок оказалась на низком уровне.

Соответствие диссертации критериям, установленным Положением о порядке присуждения ученых степеней.

Приведенные замечания не снижают научной и практической значимости диссертационного исследования. Работа носит законченный характер, посвящена актуальной проблеме, свидетельствует о теоретических знаниях и умениях соискателя самостоятельно выявлять и творчески решать научные теоретические и методические проблемы.

Содержание автореферата в достаточной степени отражает основные результаты, выводы и рекомендации, излагаемые в диссертации и полностью соответствует теме исследования. Научные публикации соискателя, в том числе в рецензируемых изданиях, рекомендованных ВАК Минобрнауки РФ (8 статей), отвечают избранному направлению исследования.

Диссертация соответствует требованиям п.9 Положения о присуждении ученых степеней, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата наук, а ее автор, Иванов Михаил Валерьевич, заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством» (региональная экономика).

Официальный оппонент

Профессор кафедры мировой экономики и региональных рынков
ФГАОУ ВО «Национальный исследовательский Нижегородский государственный университет им. Н.И. Лобачевского»,
доктор экономических наук,
профессор

20.04.2016

Сведения о лице, подписавшем отзыв:

Удалов Олег Федорович

Профессор кафедры мировой экономики и региональных рынков
Федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Национальный исследовательский Нижегородский государственный университет им. Н.И. Лобачевского», доктор экономических наук, профессор

Адрес места работы: 603950, г. Нижний Новгород, пр. Гагарина, д. 23

Телефон: 8-(831)-433-84-13 доб. (217); e-mail: oudalov@list.ru



Удалов

Олег Федорович Удалов